

ВАШ НАДЕЖНЫЙ ПОСТАВЩИК

ОРИГИНАЛ ВСЕГДА ОДИН



РЕМОНТ КОВШЕЙ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

Желаете получить больше информации?

ЗВОНИТЕ 8 (7212) 53 88 99 либо вашему представителю по продаже запасных частей
ЧИТАЙТЕ детали на сайте www.borusanmakina.kz – ЦВК – ремонт ковшей
СМОТРИТЕ видео о ремонте ковшей на Youtube канале Borusan Makina



**НЕВОЗМОЖНО
ПОДДЕЛАТЬ КАЧЕСТВО**



info-bmk@borusan.com

8 800 0800 228 БОРУСАН МАКИНА КАЗАХСТАН
ВСЕГДА НА СВЯЗИ!





**Полный контроль над вашим автопарком
В ПОДАРОК от Борусан Макина Казахстан**

CAT Product Link:

- поиск и диагностика неисправностей
- контроль над затратами эксплуатации и владения
- снижение времени простоев
- поддержка максимальной производительности оборудования
- увеличение перепродажной стоимости вашего оборудования
- предотвращение серьезных поломок
- составление графика работ по обслуживанию
- координация запасных частей с сервисом и ремонтными работами
- диспетчеризация заправочной машины и механиков с использованием наиболее эффективного маршрута
- спутниковая версия продукта в случае отсутствия покрытия сотовой связи.

Более подробная информация у ваших дилеров CAT

СОДЕРЖАНИЕ

ОРИГИНАЛЬНЫЕ НАКОНЕЧНИКИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ	2
НАДЕЖНЫЕ МАСЛА CATERPILLAR ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ	4
РЕМОНТ ГИДРОЦИЛИНДРОВ: ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩСТВА	6
SOS ЛАБОРАТОРИЯ: НА ШАГ ВПЕРЕДИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	8
ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС - МОЩНОСТЬ ВАШЕЙ МАШИНЫ	10
CAT® РЕЗЦЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ФРЕЗ	13
НОВАЯ ЛИНЕЙКА СМАЗОК CATERPILLAR. СВЕРХЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА	14
НОВЫЙ ДИЗАЙН ТОПЛИВНЫХ СЕПАРАТОРОВ CAT. ЕЩЕ ПРОЧНЕЕ И НАДЁЖНЕЕ.....	16

ОРИГИНАЛЬНЫЕ НАКОНЕЧНИКИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА НАКОНЕЧНИКОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ:

- Подходят для клиентов, требующих качества и длительного срока службы;
- Разработаны Caterpillar и изготовлены в соответствии со спецификациями, обеспечивающими надежность и долговечность даже в самых экстремальных условиях;
- Разработаны, для адаптеров J серии.
- Доступны в трех проверенных универсальных формах: **Длинные**, **Длинные для тяжелых условий** и **Улучшенного проникновения**;
- Предлагаются исключительно через дилерскую сеть CAT;
- Покрываются стандартной гарантией CAT по орудиям для земляных работ, рекомендуется для работ в условиях низкой и средней степени нагрузок.

ОХВАТ МОДЕЛЕЙ И НОМЕРА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Экскаваторы	Колесные погрузчики	Размер наконечника	ФОРМА	ЗАПЧАСТЬ №
311 - 313	930 - 938	250	Длинный	449-2156
314 - 315	950 - 966	300	Длинные для тяжелых условий	449-2159
			Улучшенного проникновения	449-2160
				450-7556
317 - 320	966 - 972	350	Длинные для тяжелых условий	449-2161
			Улучшенного проникновения	449-2162
				389-5743
321 - 329	972 - 980	400	Длинные для тяжелых условий	449-2164
			Улучшенного проникновения	389-5744
				389-5745
330 - 349	980 - 988	460	Длинные для тяжелых условий	449-2167
			Улучшенного проникновения	389-5746
				389-5747



Длинный наконечник:



Длинный для тяжелых условий:



Улучшенного проникновения:

ПОЛЬЗУЯСЬ ОРИГИНАЛЬНЫМИ НАКОНЕЧНИКАМИ CAT, ВЫ ПРИОБРЕТАЕТЕ:

1 СТАБИЛЬНОЕ КАЧЕСТВО

Оригинальные наконечники CAT изготавливаются из материалов в соответствии со строгими стандартами контроля качества. Вы можете рассчитывать на неизменно высокое качество КАЖДОГО наконечника КАЖДЫЙ раз.

2 СКОРОСТЬ И ЛЕГКОСТЬ ДОСТУПА

Дилер CAT всегда нацелен на предоставление лучших запасных частей в индустрии. Вы можете довериться вашему дилеру и получить запчасть именно в тот момент, когда вы в ней нуждаетесь. Вы экономите время, избегая необходимости долгого ожидания продукта.

3 ПРОЧНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ НАКОНЕЧНИКИ

Поломка наконечника может привести к дорогостоящим простоям. Наконечники Общего назначения имеют долгий период износа, изготовлены специально для оборудования, функционирующего в условиях нагрузок от низкого до среднего. Они созданы идеально для вашей работы, сконструированы на долгосрочную перспективу и отвечают вашим уникальным потребностям и возможностям бюджета. Не тратьте деньги и время на продукт низкого качества и разнопланового назначения.

4 ПОДДЕРЖКА ДИЛЕРОВ И ГАРАНТИЯ CAT

Наконечники общего назначения поддерживаются отраслью дилерской сети Caterpillar и гарантией CAT. Когда вы покупаете у вашего дилера CAT, вы получаете доступ к обширной индустрии Caterpillar и знаниям применения. Вы получаете спокойствие и уверенность благодаря гарантии CAT.

НАДЕЖНЫЕ МАСЛА CATERPILLAR ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ!



BORUSAN **CAT**

Запросы на подбор масел необходимо отправлять на адрес info-bmk@borusan.com,
с указанием марки используемого в данный момент масла, спецификации/допуска масла,
марки машины, отсека и контактной информации (e-mail, сотовый телефон).

Масло CAT	Допуски	Выгоды и преимущества
Универсальное тракторное масло CAT MTO	Volvo WB101/BM John Deere JMD J20C Agco PowerFluid 821 XL Vickers 35VQ25	Упрощение технического обслуживания – может применяться в различных системах машин, что позволяет сократить номенклатуру используемых масел, хранящихся на складе.
Трансмиссионное масло CAT TDTO-TMS	Allison C-4 (подтверждено институтом SWRI) Vickers 35VQ25	Диапазон применения от -20 до + 43 °C
Моторное масло CAT DEO 15W40	Mercedes Benz 228.3 Volvo VDS-3 Renault (RVI) RLD Cummins CES 20071/72/76/77 Scania LDF 2 – L.A. MAN M3275 ACEA E5/B3/A2 CAT ECF-2	Высококачественные базовые масла приводят к снижению расхода масла на доливки. Пакет моющих присадок снижает вероятность сажевых отложений в двигателе. В итоге – больший срок службы двигателя, меньше расходы на капремонт.
Гидравлическое масло CAT HYDO ADVANCED 10W	Vickers 35VQ25	Высокие противоизносные свойства, срок службы насосов. Устойчивость к окислению на 250% выше ранее выпускавшейся марки масла.
Синтетическое редукторное масло CAT Compactor oil	Для виброкатков Для редукторов экскаваторов Bucyrus и др.	Температура застывания – 42 °C исключает проблемы в зимнее время года
Синтетическое моторное масло CAT DEO 0W40	Volvo VDS-4 Deutz DQC 11-5 Detroit DDC PGOS 93K218 API CJ-4/SM ACEA E9-08/E7-04 CAT ECF-3	Продление срока службы высоконагруженных двигателей (на бурстанках) в 2 раза. Оптимальный срок службы сажевого катализатора. Пригодно для использования в гидравлических системах (защита от замерзания до минус 45 °C). Пригодно для бензиновых двигателей, где необходимо масло спецификации API SM.

РЕМОНТ ГИДРОЦИЛИНДРОВ: ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Гидравлическая система это совокупность элементов, действующих на текущую среду таким образом, что свойства каждого элемента оказывают влияние на состояние текущей среды во всех элементах системы. Контроль работоспособности системы, во многом определяет общую производительность всей машины. Гидравлическая система достаточно сложна в обслуживании и ремонте, но гидравлические цилиндры, как правило, сами

по себе являются очень простыми в конструкции, и некоторые владельцы оборудования ремонтируют их самостоятельно. Но является ли такой ремонт эффективным? Действительно ли он приносит пользу Вашей машине?

Рассмотрим возможные причины небольшого срока службы компонента после самостоятельного ремонта.

Экономия на ремонте гидроцилиндров, приводит к снижению производительности всей машины и тем самым наносит урон вашему бизнесу.



ПРИЧИНА №1 – неправильная дефектовка. Неправильная дефектовка - следствие недостаточности опыта или квалификации персонала. Так же одной из самых распространённых причин может быть отсутствие инженерных чертежей и инструмента для проведения дефектовки, ведь каким бы хорошим не был инженер, он не сможет при помощи обычной линейки проверить допуски окружности.

ПРИЧИНА №2 – непонимание важности хонингования. Хонингование – процесс в результате, которого на поверхности цилиндра образуется «хоновая сетка», которая помогает удерживать на поверхности цилиндра масло, необходимое для смазки поршневых колец и предотвращения чрезмерного трения поршня с цилиндром. При отсутствии этой сетки возможно полное удаление масляной пленки на гильзе, что приведет к чрезмерному трению и выходу из строя цилиндра. Также хонингование придает правильные размеры (допуск, шероховатость) и формы (некруглость, бочкообразность, конусность) трубам цилиндра.

ПРИЧИНА №3 – некачественные материалы. Использование некачественных материалов приводит к меньшему сроку службы деталей после ремонта, нежели использование оригинальных и высококачественных, таких как уплотнения и манжеты.

ПРИЧИНА №4 – недостаточная чистота при проведении работ. Отсутствие стерильности при проведении ремонтных работ по гидравлике наносит существенный вред всей машине. Ведь попадание малейших частиц грязи или пыли во время ремонта приводит к преждевременной поломке и повреждению гильзы и штока.



Можно констатировать, что при ремонте гидроцилиндров необходимо уделять тщательное внимание: квалификации персонала, наличию конструкторских чертежей, соблюдению чистоты рабочего места, а также, использовать только оригинальные запасные части. Небольшая экономия при ремонте в итоге может существенно снизить прибыльность Вашего бизнеса.

В центре восстановления компонентов (г. Караганда) уделяют пристальное внимание оказанию качественного ремонта всех узлов машины. Центр оснащен специальными ремонтными зонами по полному восстановлению гидроцилиндров с использованием следующих преимуществ:

- инженерные чертежи завода изготовителя;
- высокоточное оборудование для дефектовки и замеров с использованием спец.инструмента;
- высокотехнологичное оборудование для хонингования, мойки и сборки цилиндров;
- тестирование восстановленного гидроцилиндра на сверхточном оборудовании;
- опытный и квалифицированный персонал;
- оригинальные запасные части и уплотнения;
- уровень чистоты рабочего места соответствует самым строгим рекомендациям Caterpillar.



И помните, что экономия на ремонте гидроцилиндров, приводит к снижению производительности всей машины и тем самым наносит урон вашему бизнесу. Выбор правильного ремонтного цеха избавляет вас от сложностей. Задача центра восстановления компонентов - это оказание услуг на долгосрочной основе. Прежде всего, мы нацелены на качество, соблюдая сроки оказания услуг и учитывая ваши пожелания.

Более подробную информацию вы можете получить, посмотрев видеоролик на Youtube канал Borusan Makina Kazakhstan «Восстановление гидроцилиндров», а также посетив вебсайт компании www.borusanmakina.kz – сервис-центр восстановления компонентов – ремонт гидроцилиндров.

Либо позвонив по телефону 8 7212 48 26 26

SOS ЛАБОРАТОРИЯ: НА ШАГ ВПЕРЕДИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Лаборатория по анализу отработанных масел в г. Караганда оснащена современным прецизионным оборудованием, **3 из которых уникальны** на территории Республики Казахстан в области диагностики состояния строительно-дорожных машин. Благодаря регулярному и оперативному анализу отработанных масел, с использованием широкого спектра тестов, лаборатория помогает заказчику следить за состоянием его техники, предупреждая о начающимся износе или неисправностях, позволяя вовремя их устранить и предотвратить дорогостоящий ремонт и простои.

Автоматизированное оборудование, оснащенное автодозаторами и автоматическими системами промывки, позволяет снизить затраты времени на проведение анализов. Оснащение SOS лаборатории было произведено в соответствии с рекомендациями компании Caterpillar.

В 2013 году лаборатория перешла на новое программное обеспечение SOS Services Manager, которое позволяет отслеживать историю износа каждой машины, выдавать рекомендации по состоянию техники. В программе обеспечен быстрый доступ ко всей информации о допустимых пределах износа и его источниках в машинах Caterpillar. В распоряжении лаборатории имеется аналогичная информация и для машин других производителей. Результаты анализов автоматически отправляются заказчику после завершения интерпретации. Также результаты автоматически загружаются в систему мониторинга оборудования Product Link.

SOS Services Manager позволяет заказчику просматривать результаты анализов онлайн. Данный ресурс позволяет строить графики по различным параметрам, отслеживать историю износа компонентов. Заказчику открыты результаты анализов только его оборудования, прочие данные ему недоступны.

Отчет о результатах анализов предоставляется в течение трех рабочих дней с момента поступления их в лабораторию. За день сотрудники обрабатывают более 100 проб масел. Специалисты регулярно проходят зарубежные курсы повышения квалификации в области интерпретации результатов анализа, проводимые компанией Caterpillar.

Интересно знать:

С 2008 года было проведено анализов более 100000 проб масел. В месяц проводится анализ более 2500 проб (из них 20 % - моторные масла)

Каждый месяц около 4 % проб указывает на возможные неисправности и необходимость их устранения.

Среднее время от момента поступления проб в лабораторию до отправки отчета – 3 рабочих дня.

Всего по услуге анализа рабочих жидкостей **более 500** заказчиков, из них 4 крупных проекта: ТОО «Алтынтау», ТОО «Богатырь Комир», АО «Варваринское» и Проект «Ормет».

ТОО «Алтынтау» лидирует по количеству предоставляемых услуг в месяц – около 500 проб.



**С 8:00 до 20:00 –
доступен полный спектр
консультаций по продуктам,
услугам и контактам.**

«Мы постоянно работаем над улучшением своего сервиса,
ни одно обращение не останется без внимания»

8 800 0800 228

БОРУСАН МАКИНА КАЗАХСТАН

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

info-bmk@borusan.com

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НАСОС – МОЩНОСТЬ ВАШЕЙ МАШИНЫ

Ваша техника не такая производительная, как раньше? Увеличились расходы на топливо?
Датчики сигнализируют о необходимости проведения капитального ремонта?

КОГДА И ДЛЯ ЧЕГО НЕОБХОДИМО ПРОИЗВОДИТЬ КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ НАСОСОВ:

Гидравлический насос создан, прежде всего, для нагнетания мощности. Для гидравлических экскаваторов – это второй по значимости компонент после двигателя. У других машин он занимает третье место, уступая только ДВС и трансмиссии. Гидравлический насос находится в постоянном рабочем режиме, тем самым позволяя выполнять машине необходимые операции.

Производительность насоса, так же как и ДВС, напрямую влияет на производительность оборудования в целом, что напрямую затрагивает прибыльность вашего бизнеса.

На основании международных наблюдений выявлено, что оператор, постоянно работающий на одной машине, может заметить снижение производительности оборудования только в то время, когда машина потеряла 20% и более своей производительности. **20% сожжённого двигателем топлива ушло на невыполняемую работу, что ведёт к потерям прибыли.**

Нужно обращать пристальное внимание на производительность гидравлической системы и своевременно устранять появившиеся потери, повышая отдачу оборудования.



75-85% всех поломок гидросистемы связаны с загрязнением системы посторонними частицами

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОТЕРИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ НА РАННЕЙ СТАДИИ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА:

ПРАВИЛО №1 СОДЕРЖАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ В ЧИСТОТЕ

- Использование оригинальных фильтров и жидкостей CAT, а также их замена в рекомендованные интервалы
- Использование Масла Cat HYDO™ Advanced Hydraulic позволяет производить замену на 6000 моточасов с учетом использования анализов S.O.S™. Таким образом, система остается закрытой, что предотвращает попадание загрязнений в систему.
- Дополнительное фильтрование системы на основании результатов S.O.S™.
- Контроль за рабочей температурой гидравлической системы. Необходимо следить за состоянием ремня вентилятора охлаждения и состоянием радиатора.
- Проведение ремонтных работ и технического обслуживания в максимально возможно чистых условиях.

ПРАВИЛО №2 ВЫЯВЛЕНИЕ ПОЛОМКИ НА РАННЕЙ СТАДИИ

- Проведение ежедневных осмотров. Осмотры позволяют выявить наружные повреждения системы, которые могут стать причиной попадания грязи в систему или выхода из строя компонентов машины.
- Производство плановых проверок производительности. Самый простой способ проверки – это проверка времени цикла того или иного контура. Далее вы найдете значения циклов для экскаватора 330DL
- Плановый отбор проб масла S.O.S™ выявляет начавшийся износ внутренностей гидросистемы и чистоту масла.
- Принятие соответствующих действий на основании результатов проверок и осмотров. Вызов специалистов для проведения дополнительных тестов и получения соответствующих рекомендаций.

ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА:

- Причина №1:** потеря производительности ДВС. Можно обнаружить посредством «неправильных» выхлопных газов или прорыва газов в картер.
- Причина №2:** внутренние утечки насоса. Созданный насосом поток уходит в «ненужном» направлении, как правило, в контур слива масла.
- Причина №3:** неправильная регулировка гидравлической клапанно-распределительной системы. Масло уходит в «обратку».
- Причина №4:** потеря производительности рабочего органа в одном из контуров (внутренние утечки в моторах, цилиндрах и т.д.).

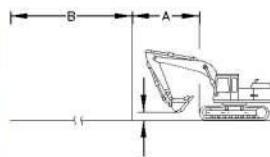
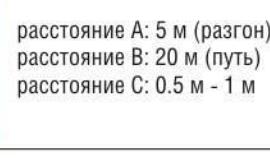
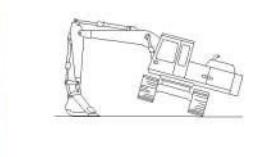
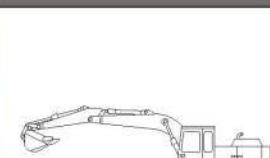
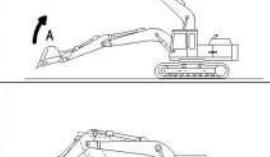
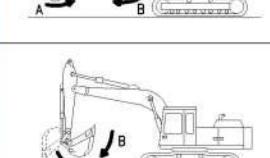
Оригинальные расходные материалы, правильное техническое обслуживание и контроль производительности оборудования помогут вам получить необходимую производительность вашего оборудования, а в случае капитального ремонта сертифицированный дилер является лучшим исполнителем. Дилер несет ответственность за оказываемые услуги, располагает последними обновлениями и чертежами.

Используйте ваше оборудование максимально эффективно! По всем интересующим вопросам, касательно использования гидравлического оборудования, а также рекомендаций по ремонту, вы можете уточнить у своего представителя по продаже запасных частей и сервиса.

Пример значения циклов для экскаватора 330D L(префикс NBD)

ПРИМЕР ЗНАЧЕНИЯ ЦИКЛОВ ДЛЯ ЭКСКАВАТОРА 330D L(ПРЕФИКС NBD)

2.1 Эксплуатационные проверки гидравлики

Описание	Ед. изм.	Предельный ресурс	Комментарии	
Скорость движения – проверка				
Высокая передняя	сек	16	Ровная местность длиной 25 метров, при температуре масла $55^{\circ} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Пустой ковш. 5 метров на разгон при максимальных оборотах. Одновременно задействуйте две бортовых. Замерьте время прохода 20 метров и отклонение от курса.	
Высокая задняя	сек	16		
Низкая передняя	сек	25		
Низкая задняя	сек	25		
Отклонение от курса – проверка				
Высокая передняя	мм	1500	расстояние A: 5 м (разгон) расстояние B: 20 м (путь) расстояние C: 0.5 м - 1 м	
Высокая задняя	мм	1500		
Низкая передняя	мм	1500		
Низкая задняя	мм	1500		
Скорость движения – дополнительный тест				
Высокая передняя	сек	19	Ровная местность, при температуре масла $55^{\circ} \pm 5^{\circ}\text{C}$. Пустой ковш. Отжаться на одну сторону. Привести в действие поднятою бортовую. Замерить время 3-х полных оборотов.	
Высокая задняя	сек	19		
Низкая передняя	сек	30,5		
Низкая задняя	сек	30,5		
Скорость поворота платформы экскаватора и превышение максимально допустимого пере-поворота на ровной местности – проверка				
Скорость при повороте (поворот вправо)	сек	5,2	Подвернуть пустой ковш, вытянуть и рукоять и максимально поднять стрелу. Замерить скорость поворота на 180° в каждом направлении, в конце отпустя джойстик на свободное положение (нейтрал). Также замерить отклонение от точки замера до точки остановки (пере-поворот).	
Скорость при повороте (поворот влево)	сек	5,2		
Превышение максимально допустимого поворота (поворот вправо)	мм	1400		
Превышение максимально допустимого поворота (поворот влево)	мм	1400		
Скорость цилиндра - проверка				
Выдвижение стрелы (A)	сек	3,6	проверка выполняется при следующих условиях: - масло $55^{\circ} \pm 5^{\circ}\text{C}$ - ковш пустой - на ровной поверхности.	
Втягивание стрелы (B)	сек	2,4		
Выдвижение рукояти (A)	сек	4,4		
Втягивание рукояти (B)	сек	3,2		
Выдвижение ковша (A)	сек	4,6		
Втягивание ковша (B)	сек	2,5		

Примечание: при выявлении отклонений необходимо выяснить причину отклонений.
Дополнительные данные вы можете уточнить у своего представителя по продаже запасных частей и сервиса.

CAT® РЕЗЦЫ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ ФРЕЗ

В конструкции резцов Master Grade используется нанотехнология, улучшающая характеристики кобальтовой связующей матрицы. Результатом является универсальный резец, обладающий повышенной износостойкостью и высокой прочностью на излом, благодаря чему ожидаемый срок службы инструмента увеличивается на 50%.

АКЦИЯ!



При покупке 2000 резцов и более - стоимость \$ 6 без НДС за штуку

При покупке до 2000 резцов - стоимость \$ 6,5 без НДС за штуку

Акция действует до конца года

Характеристики	CAT 283-1023	Kennametal RP13	Wirtgen W6EHR	Sandvik K6LW 1949-6866
Диаметр втулки	19мм	19мм	19мм	19мм
Фаска	Да	Нет	Да	Да
Шайба	Да	Да	Да	Да
Высота карбида	18.0 мм	18.0мм	19.6 мм	17.7 мм
Ширина карбида (в основании)	19.0 мм	17.5мм	19.0 мм	18.9 мм
Вес карбида	—	—	32.9 г	—
Форма наконечника	Граненый	Гладкий	Гладкий	Гладкий
Похожие опции	Rp27, Rp25, Rp16 RZ10	W7ER (41.5 г)	K6MW-1949-8466	

Преимущества:

- Повышенная твердость связующего компонента – увеличение срока службы инструмента на 50%.
- Повышенная износостойкость – улучшенные эксплуатационные характеристики.
- Аналогичная защита резцодержателя с улучшенной конструкцией втулки.

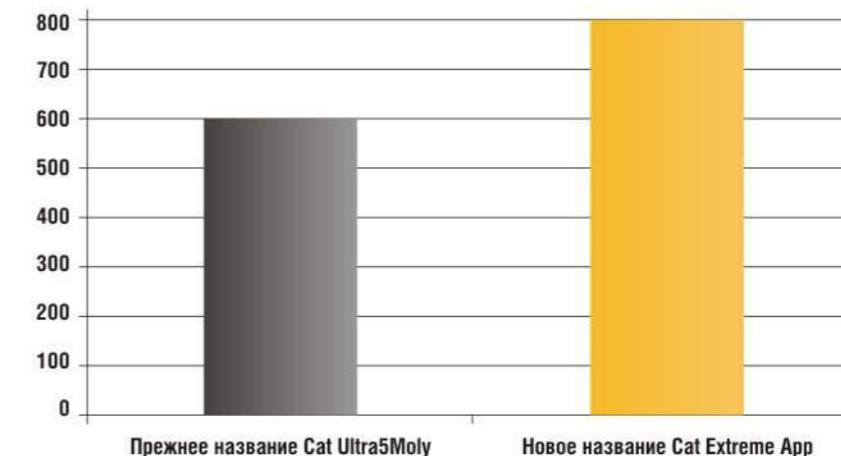


НОВАЯ ЛИНЕЙКА СМАЗОК CATERPILLAR. СВЕРХЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА.

В 2014 году компания Caterpillar в рамках программы постоянного улучшения качества продукции обновила линейку консистентных смазок Cat. В результате были изменены названия и улучшены характеристики ранее выпускавшихся продуктов.



Рабочие условия	Прежнее название	Новое название	Температурный диапазон применения	Применение. Преимущества.
Средние нагрузки	Cat Multipurpose grease	Cat Utility Grease	-20 to 140 °C (летняя)	Универсальная, высокая стойкость к вымыванию водой
Средние и высокие нагрузки	Cat Advanced 3 Moly Grease	Cat Prime Application Grease	-20 to 140 °C (летняя)	С повышенной защитой от износа за счет 3% дисульфида молибдена
Очень высокие нагрузки	Cat Ultra 5 Moly 1	Cat Extreme Application Grease 1	-20 to 140 °C (межсезонье – весна, осень)	5% дисульфида молибдена обеспечивают исключительную защиту от износа
	Cat Ultra 5 Moly 2	Cat Extreme Application Grease 2	-15 to 140 °C (летняя)	
Низкие температуры	Cat Arctic Platinum	Cat Extreme Application Grease – Arctic	-50 to 140 °C (зимняя, арктическая)	Полусинтетическая основа обеспечивает необходимую текучесть. 5% дисульфида молибдена обеспечивают исключительную защиту от износа
Высокие температуры	Cat Desert Gold Grease	Cat Extreme Application Grease – Desert	-10 to 140 °C (летняя, пустынная)	Для очень высоких температур (металлургическое производство и пр.)
Низкие нагрузки и высокие скорости	Cat High Speed Ball Bearing Grease	Cat Ball Bearing Grease	-20 to 160 °C	Для высокоскоростных подшипников, электромоторов



Содержание дисульфида молибдена, надежно защищающего от износа, осталось прежним, однако за счет улучшения базового масла повысились защитные свойства смазки, что выразилось в увеличении выдерживаемой нагрузки до момента сваривания с 600 до 800 кг в сравнении с ранее выпускавшейся смазкой.

РЕЗУЛЬТАТЫ 4-ШАРИКОВОГО ТЕСТА НАГРУЗКИ СВАРИВАНИЯ, В КГ

Кроме высокой защиты от износа, консистентные смазки CAT характеризуются высокой температурой каплепадения, что означает хорошую стабильность смазки при высоких температурах. Также одним из важных преимуществ смазок CAT является высокая стойкость к вымыванию водой, что было подтверждено положительным опытом использования смазки CAT Prime Application Grease в одной из шахт в Восточном Казахстане, где техника Caterpillar эксплуатируется в условиях значительного обводнения и смазка другого производителя не удерживалась на поверхности в достаточной степени.

Данные преимущества консистентных смазок Caterpillar обеспечивают бесперебойную работу оборудования и снижение эксплуатационных расходов.

КАТАЛОЖНЫЕ НОМЕРА* КОНСИСТЕНТНЫХ СМАЗОК							
Тара	Utility Grease**	Prime Application Grease	Extreme Application Grease 1	Extreme Application Grease 2	Extreme Application Grease Arctic	Extreme Application Grease Desert	High Speed Ball Bearing Grease
Картридж 390 грамм	152485 452-6011 1P-0808	152486 452-6006 5P-0960	152490 452-5996 161-9203	152493 452-6001 183-3424	152496 452-7459 341-0726	152499 452-6016 129-1938	152495 454-0291 2S-3230
Пластиковое ведро 16 кг	152513 452-6014 7X-7664	152516 452-6009 7X-7699	152519 452-5999 183-3432	152522 452-6004 183-3426	152525 452-6020 129-8708	---	---
Keg 55 кг	152512 452-6013 9X-6488	152515 452-6008 9X-6489	152518 452-5998 161-0970	152521 452-6003 183-3427	152524 452-7461 129-8709	---	---
Бочка 180 кг	152457 452-6012 7X-7665	152514 452-6007 7X-7701	152517 452-5997 161-0971	152520 452-6002 183-3428	152523 452-7460 129-8710	152526 452-6017 129-1944	---

* Номер в DBS/CAT новый номер/старый номер CAT

** Замена и для ранее выпускавшейся смазки Cat Ultra Synthetic Generator Grease (каталожный номер 108-8611)

Информация о прочих, не упомянутых в данной публикации специализированных смазках (таких как Cat Hammer Paste, Cat White Assembly Grease, Cat White Assembly Compound, Cat Open Gear Lubricant, Cat High Vacuum Grease, Petrogel Amber) может быть найдена в публикации PELJ1553-02 или в каталоге PECP9067 (PRCP9067). С запросом обращайтесь к Вашим региональным представителям Борусан Макина Казахстан, в call-центр 88000800228 или по электронному адресу info-bmk@borusan.com

НОВЫЙ ДИЗАЙН ТОПЛИВНЫХ СЕПАРАТОРОВ САТ. ПРОЧНЕЙ. НАДЕЖНЕЙ.

Caterpillar выпустил топливные сепараторы нового дизайна – цельный металлический корпус без съемного пластикового стаканчика. Данные фильтрующие решения являются хорошим вариантом для заказчиков, которые столкнулись с проблемами при использовании сепараторов со съемным стаканчиком. Сепараторы нового дизайна являются выбором там, где прежнего дизайна сепараторы не могли использоваться по соображениям безопасности или производительности.

Новые сепараторы воды обладают всеми выдающимися характеристиками САТ фильтров прежнего дизайна – акриловыми бусинками, спиральной обмоткой, неметаллической центральной трубкой, алюминиевой торцевой крышкой и самой прочной в индустрии наружной канистрой. Уникальный для индустрии дизайн нижней части сепаратора позволяет отделенной воде находиться вне фильтрующего материала.

Прежний дизайн



Новый дизайн



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОГО ДИЗАЙНА:

- исключена вероятность утечек топлива из съемного стаканчика через прокладку
- исключено растрескивание стаканчика в период очень низких температур или под действием механического воздействия извне
- исключено расплавление стаканчика в период очень высоких температур (расплавление также происходило раньше и в период низких температур окружающей среды, когда имеет место нерекомендуемая практика обогрева топливных фильтров паяльными лампами)
- пригодно для использования в системах, где запрещено использование неметаллических материалов.

Каждый новый элемент снабжен стандартным пластиковым сливным клапаном. При необходимости, можно заказать клапан металлический многократного использования (каталожный номер 432-4252).

Сепараторы нового дизайна доступны для следующих 4 наименований сепараторов:

Прежний дизайн	Новый дизайн
326-1641	423-8521
326-1642	423-8522
326-1643	423-8524
326-1644	423-8525

Сепараторы прежнего дизайна остаются доступны для заказа.

НОВАЯ ХОДОВАЯ ЧАСТЬ ДЛЯ ГУСЕНИЧНЫХ МАШИН *General Duty Undercarriage* (Общего назначения)

