



320 GC

CATERPILLAR 320 GC PALETLİ EKSKAVATÖR

Motor	Cat® C4.4
Net Beygir Gücü	109 kW/146 hp
Kepçe Kapasitesi	0,7 - 1,2 m ³
Çalışma Ağırlığı	20.500 - 21.500 kg

(Çalışma ağırlığı ve kepçe makina konfigürasyonuna göre değişebilir)

Motor

Cat C4.4

Net Güç (Standart)

ISO9249	109 kW/146 hp
Piston Çapı	105 mm
Strok	127 mm
Hacmi	4.4 litre

Cat C4.4 Stage 5 egzoz emisyon standartlarının gerekliliklerini karşılar.

Belirtilen net motor gücü pervane, ön hava filtresi, egzoz ve alternatör'ün motordan çektiği güç düşüldükten sonra bulunan net volan gücüdür.

Hidrolik Sistem

Ana Devre

Azami Debi (2x)	215 litre/dak
-----------------	---------------

Azami Basınçlar

Ana Devre	35 MPa
Yürüyüş Devresi	34,3 MPa
Kule Dönüş Devresi	25 MPa

Bom Silindiri

Çap	120 mm
Strok	1260 mm

Kol (Stik) Silindiri

Çap	135 mm
Strok	1504 mm

Kepçe Silindiri (B1 grubu)

Çap	115 mm
Strok	1104 mm

Yürüyüş Sistemi

Azami Yürüyüş Hızı	5.9 km/saat
Azami Çeki Gücü	205 kN

Kule Dönüş Mekanizması

Dönüş Hızı	11.6 dev/dak
Dönüş Torku	74.4 kNm

Ses Seviyesi

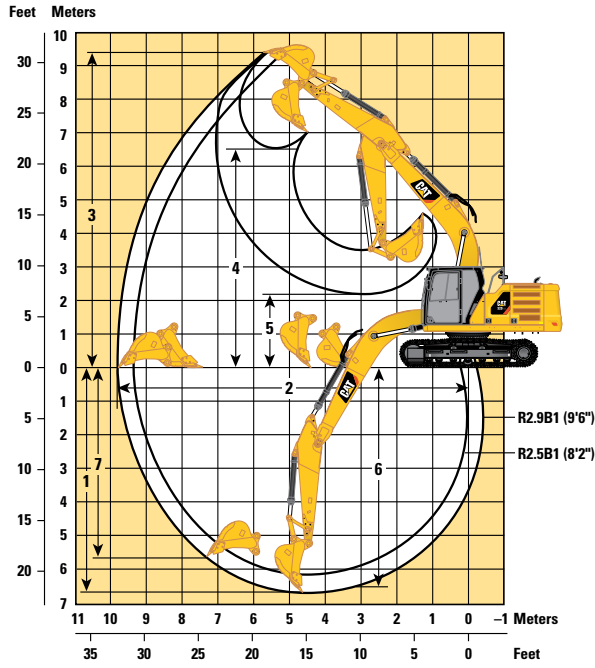
Operatör Sesi (ISO 6396)	70 dB(A)
Dış Ses (ISO 6395)	99 dB(A)

Dolum Kapasiteleri

Litre

Yakıt Tankı	345
Soğutma Sistemi	25
Motor Karteri	15
Hidrolik Sistem (tank dahil)	234
Hidrolik Tankı	115
Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) Tankı	39

Çalışma Değerleri

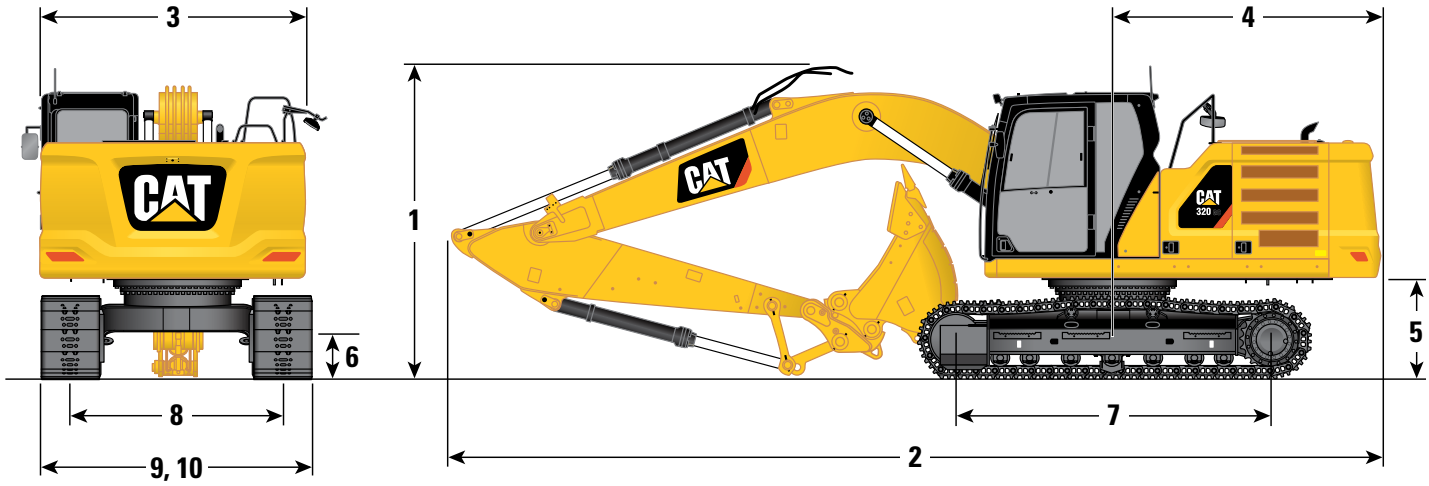


5.7 m Uzun Bom

mm

	Stik Uzunluğu	2900
1	Azami Kazma Derinliği	-6720
2	Yer Seviyesinde Azami Erisim	9860
3	Azami Kesme Yüksekliği	9450
4	Azami Yükleme Yüksekliği	6490
5	Asgari Yükleme yüksekliği	2170
6	2440mm'lik Düz Tabanlı Azami Kazma Derinliği	-6550
7	Maksimum Dikey Duvar Kazı Derinliği	-5690
	Kepçe Koparma Kuvveti (ISO)	129 kN
	Kol (Stik) Çekme Kuvveti (ISO)	99 kN

Boyutlar (Yaklaşık Ölçüler)



1	Nakliye Yüksekliği	3.160 mm
2	Nakliye Uzunluğu	9.530 mm
3	Geçitsiz Üst Şasi Genişliği	2.780 mm
4	Kule Dönüş Yarıçapı	2.830 mm
5	Arka Ağırlık Açıklığı	1.050 mm
6	Yerden Yükseklik	470 mm
7	Kasnakların Merkezine Uzunluk	3.270 mm
8	Palet Ölçüsü	2.200 mm
9	Nakliye Genişliği	2.980 mm

STANDART EKİPMANLAR

MOTOR

Cat C4.4 tekli turbo
İki seçilebilir güç modu
Otomatik motor devri kontrolü ile tek dokunmalı rölanti
Otomatik motor rölanti kapatma
“Entegre ön temizleyicili
çift elemanlı hava filtresi”
Su separatörlü ve göstergeli iki aşamalı yakıt filtresi
Ters dönebilen elektrikli soğutma fanları

HİDROLİK SİSTEM

Bom ve stik yenileme devreleri
Elektronik ana kumanda valfi
Otomatik hidrolik yağı ısıtma
Otomatik iki vitesli seyir
Bom ve stik kaçırma azaltma valfi
Eleman tipi ana hidrolik filtre
Kolay kullanım sağlayan kumanda kolları
Tandem tipi elektronik ana pompa
Hassas dönüş kumandası

YÜRÜYÜŞ TAKIMI

Alt şasi üzerindeki bağlama noktaları
Merkez palet yönlendirme koruması
Standart alt korumalar
Standart seyir motoru korumaları
Gres yağlamalı palet bağlantıları
Arka ağırlık

KABİN

ROPS, standart ses yalıtımı
Mekanik olarak ayarlanabilir koltuk süspansiyonu
Yüksekliği ayarlanabilen konsol, araçlı üç basamak
Yüksek çözünürlüklü LCD dokunmatik ekran
Otomatik iki seviyeli klima
Ekran kontrolü için jog dial ve kısayol tuşları
Anahtarsız düğmeli başlatma motor kumandası
Dosya bölmesi
Bardak ve şişe koyma yerleri
Açılabilir iki parçalı ön cam
Açılabilir çelik tavan penceresi
Ön güneşlik
Arka pencere acil çıkışı

GÜVENLİK VE EMNİYET

Sağ yan ve geri görüş kamerası
Tüm kumandalar için nötr kol (kilitleme)
Servis platformundaki kaymaz plaka ve gömme cıvatalar
Kabinde yer seviyesinde erişilebilir ikincil motor
kapatma anahtarı
Sağ yan korkuluk ve tutma yeri
Korna